

Каждая неработающая задвижка – это мертвая задвижка

Универсальное устройство для управления задвижками - модель БАРС

- Варианты исполнения - от автономной батареи или переменного тока.

Модель «БАРС» разработана как для «аварийного применения», так и для систематической работы с задвижками. Гидравлическую муфту сцепления можно плавно регулировать в зависимости от размеров задвижки, в том числе и во время вращения. С большим успехом можно выполнить регенерацию неплотно закрывающихся задвижек. Дорогая замена задвижки, связанная с земляными работами не требуется.

Несколько контрольных приборов следят за правильным применением. Без проблем разрабатываются большие задвижки и плохо работающие задвижки.

При работе от батареи можно повернуть примерно до 30 единиц запорной арматуры DN 200, т.е. мощности батареи хватит на 1 рабочий день.



Новое поколение вращающих устройств задвижек

- Бережное отношение к здоровью слесаря, исключая смещение межпозвонковых дисков
- Эргономичность
- Легкое в обращении
- Долговечность
- Компактность
- Низкая шумность

«Лишь бы не сдали нервы от проворачивания»

Специальные элементы позволяют поддерживать высокий крутящий момент. Абсолютная устойчивость.

Надежно в применении.

Тяжело крутящиеся задвижки проверяются без усилия, достаточно нажать на кнопку.

Исключает нанесение вреда здоровью

Проворачивание задвижки приносит удовольствие.



✓ Сила в деталях



Технические данные:

Модель «БАРС»:

Приводной двигатель 24В постоянного тока или 230В переменного тока

Вес без батареи около 40 кг

Вес с батареей около 85 кг

Емкость батареи 60 А.ч / 5 ч

Поворотный телескопический узел 22 мин⁻¹

Плавно регулируемый крутящий момент на телескопическом узле от 0 до 500 Нм

Патенты

Обозначение типа: 24В: EU 1

220В: EU 1.1

«Дополнительная безопасность»

Центрирующий элемент просто вставляется в горловину ковера задвижки. Благодаря этому центруется передача крутящего момента. Такая техника обеспечивает применение даже на заснеженном дорожном полотне (поставляется как принадлежность)

«Важные органы управления»

- Кнопка для вращения влево и вправо.
- Винтовая цилиндрическая рукоятка для регулировки крутящего момента.
- Таблица крутящего момента, давления муфты сцепления и числа оборотов шпинделя задвижки.
- Манометр для контроля давления муфты сцепления.
- Обороты шпинделя регистрирует счетчик оборотов: 3-значный, суммирующий и вычитающий с положением ноль.



«Большая оперативность»



*В сочетании со специальным прицепом Устройство для управления задвижками **БАРС** может работать с арматурой в колодцах. Удлиненный телескопический вал можно повернуть на 30°. Не требуется спускаться в колодец. Если усилия не хватает, то можно легко установить промежуточный привод 2.1. Благодаря этому можно добиться крутящего момента до 850 Нм (только в сочетании с прицепом).*



«Транспорт»

Специальный прицеп (опция) обеспечивает удобную транспортировку Устройства для управления задвижками. Устройство можно удобно расположить на прицепе.



«Продумано»

Проворачивать задвижку можно и из положения Устройства на прицепе. Устройство для управления задвижками не надо снимать с прицепа. Телескопический вал с двумя карданными шарнирами компенсирует стояночное положение прицепа. Эксцентричные движения из-за косо установленных или отклоненных штоков задвижки выравниваются карданными шарнирами телескопического вала. Гарантируется тихий и плавный ход.
Все логично



«Мы предлагаем больше»

«Совместимость»

При помощи телескопического рычага (стандартная комплектация) управление устройством можно осуществлять из машины. Верхняя часть поворотного устройства для задвижек просто надевается на телескопический рычаг. Телескопический рычаг с 3 перемещаемыми осями позволяет получить большой радиус действия. Поэтому не требуется точное расположение машины.

Телескопический рычаг.



Для расположения требуется мало места.

Этому будет рада даже пожарная команда

«Не только задвижки», но и подземные гидранты снова начнут проворачиваться легко и без особых усилий.



Наши устройства найдут также успешное применение при обслуживании гидрантов, клапанов, вентилей